ООО «Автошкола Светофор»

Утверждаю

Генеральный директор Догаева Н.В.

27 июня 2025 года

Правила и условия оказания образовательных услуг по программам профессиональной подготовки водителей транспортных средств

Содержание

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "B" ..... стр. 3

Прейскурант на основные и дополнительные услуги по категории «B» ..... стр. 13

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "A"..... стр. 15

Прейскурант на основные и дополнительные услуги по категории «A»..... стр. 24

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории "A1".... стр.25

Прейскурант на основные и дополнительные услуги по подкатегории «A1» ..... стр. 34

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "M"..... стр. 35

Прейскурант на основные и дополнительные услуги по категории «M» ..... стр. 44

Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "B" на категорию "D".... стр. 45

Прейскурант на основные и дополнительные услуги по категории «B - D» ..... стр. 54

Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "C" на категорию "D".... стр. 55

Прейскурант на основные и дополнительные услуги по категории «C - D» ..... стр. 64

Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "B" на категорию "C"..... стр. 65

Прейскурант на основные и дополнительные услуги по категории «B - C» ..... стр. 74

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "BE".....стр. 75

Прейскурант на основные и дополнительные услуги по категории «B - E» ..... стр. 83

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "CE".....стр. 84

Прейскурант на основные и дополнительные услуги по категории «C - E» ..... стр. 92

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "B" (далее - программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969), Приказ Минобрнауки России от 19 октября 2017 г. N 1016.

Целью образовательной программы является удовлетворение образовательных и профессиональных потребностей, профессиональное развитие человека, обеспечение соответствия его квалификации меняющимся условиям профессиональной деятельности и социальной среды, посредством реализации дополнительных программ обучения.

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Психофизиологические основы деятельности водителя";

"Основы управления транспортными средствами";

"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Вождение транспортных средств категории "В" (с механической/автоматической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов определяется преподавателем.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Контингент слушателей, на который рассчитана данная образовательная программа, должен быть не моложе 17 лет на день окончания обучения.

Сроки реализации образовательной программы составляют 190 часов для обучения вождению с механической трансмиссией, с учетом проведения итоговой и промежуточной аттестации.

Форма обучения – очная, очно-дистанционная, дистанционная.

Форма организации занятий теоретического цикла – индивидуально-групповая, индивидуальная; для практического обучения вождению – индивидуальная.

Наполняемость очной учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Реализация программы осуществляется по сетевой форме в соответствии со ст.15 Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ (ред. от 21.07.2014) «Об образовании в Российской Федерации».

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления	20	18	2
Основы управления транспортными средствами категории "В"	12	8	4
Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/ автоматической трансмиссией) программа	56/54	-	56/54
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	8	-
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6	-
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	190/188	100	90/88

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1. **Базовый цикл:**

3.1.1. Основы законодательства в сфере дорожного движения;

3.1.2. Психофизиологические основы деятельности водителя;

3.1.3. Основы управления транспортными средствами;

3.1.4. Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии;

3.2. **Специальный цикл:**

3.2.1. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления;

3.2.2. Основы управления транспортными средствами категории «В»;

3.2.3. Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией);

3.2.4. Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией);

3.3. **Профессиональный цикл:**

3.3.1. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом;

3.3.2. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

современные рекомендации по оказанию первой помощи;

методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации программы должны обеспечивать реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Все классы оборудованы в соответствии с лицензионными требованиями и правилами получения Заключения ГИБДД. Перечень классов, получивших заключения, опубликован на сайте ГИБДД.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению и выбранной программой обучения.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой учебной площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах. На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы и зарегистрированы в установленном порядке и соответствуют требованиям, предъявляемым к «Учебным транспортным средствам» в соответствии с п.8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утв. Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993г. № 1090 « О правилах дорожного движения».

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Система оценки результатов освоения программы включает в себя осуществление:

- текущего контроля успеваемости;

- промежуточной аттестации обучающихся;

- итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

Порядок проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации обучающихся, итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена устанавливается локальными нормативными актами организации.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации или руководителем образовательного подразделения организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится на аппаратно-программном комплексе (АПК) по учебным предметам соответствующей программы:

- Основы законодательства в сфере дорожного движения;

- Психофизиологические основы деятельности водителя;

- Основы управления транспортными средствами;

- Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии;

- Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как

объектов управления;

- Основы управления транспортными средствами категории «В»;

- Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом;

- Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяют первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях реального дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельство о профессии делается соответствующая запись.

Организация осуществляет индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и /или электронных носителях.

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", утвержденной в установленном порядке;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Порядок прохождения обучения.

Обучение состоит из **теоретического** и **практического** курса.

Теоретическая часть может проходить:

1.) Очно, в филиале образовательной организации в соответствии с утвержденной программой Исполнителя согласно расписанию с преподавателем в форме лекций.

Также предоставляется доступ к архиву лекций в системе дистанционного обучения водителей с использованием технологии 3D -анимации и 3D графики в России, размещенной и работающей на сервере Автошколы в личном кабинете.

2.) Дистанционно, в соответствии с утвержденной программой Исполнителя с предоставлением полного доступа к системе дистанционного обучения водителей с использованием технологии 3D-анимации и 3D графики в России, размещенной и работающей на сервере Исполнителя. Занятия проходят в форме вебинара в режиме реального времени с использованием дистанционной системы обучения, где каждый из участников находится у своего компьютера или мобильного устройства, а связь между ними поддерживается через Интернет, в Личном кабинете, доступ к которому предоставляется при заключении договора в Автошколе.

Практическая часть проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению и выбранной программой обучения. Практические занятия проводятся по будним дням с 9 ч. 00 мин. до 18 ч. 00 мин.

К обучению практическому вождению допускаются лица, имеющие на руках карточку учета вождения автомобиля. Карточка выдается Обучающемуся при зачислении его на обучение и хранится у него до окончания обучения. Обучающийся обязан предъявлять свою карточку учета вождения автомобиля мастеру производственного обучения в начале каждого занятия по обучению вождению для записи часов практического вождения и результатов проведенного занятия. Обучающийся, не имеющий на руках карточки учета вождения автомобиля, не допускается к практическому занятию.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой учебной площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах. На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы и зарегистрированы в установленном порядке и соответствуют требованиям, предъявляемым к «Учебным транспортным средствам» в соответствии с п.8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утв. Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993г. № 1090 « О правилах дорожного движения».

Порядок оплаты договора.

-Договор может быть оплачен в полном объеме в день подписания договора, путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя или наличными в кассу Исполнителя.

- Договор может быть оплачен частями: первая часть в день подписания договора, вторая часть в день начала практического вождения с инструктором. Также возможна частичная предоплата практического обучения при заключении договора с последующей доплатой за дополнительные часы вождения.

- Оплата за образовательные услуги может быть произведена территориальным органом Фонда пенсионного и социального страхования Российской Федерации в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2007 года № 926 «Об утверждении Правил направления средств (части средств) материнского (семейного) капитала на получение образования ребенком (детьми) и осуществление иных связанных с получением образования ребенком (детьми) расходов».

В указанном случае оплата по Договору осуществляется единовременным платежом путем безналичного перечисления территориальным органом Пенсионного фонда Российской Федерации денежных средств на расчетный счет Исполнителя, указанный в Договоре, на основании заявления Обучающегося (его законного представителя) о распоряжении средствами материнского (семейного) капитала, с приложенной заверенной Исполнителем копией Договора.

Обучающийся обязуется предоставить Исполнителю копию расписки-уведомления или иной документ, подтверждающий принятие территориальным органом Пенсионного фонда Российской Федерации заявления Обучающегося о распоряжении средствами (частью средств) материнского (семейного) капитала.

Если сумма, оплачиваемая за счет средств материнского (семейного) капитала, меньше стоимости образовательных услуг по Договору, Обучающийся доплачивает разницу за счет собственных денежных средств в порядке и в сроки, предусмотренные Договором.

- Обучающийся вправе в любое время в процессе обучения отказаться в одностороннем порядке от исполнения договора об оказании образовательных услуг, письменно уведомив об этом Исполнителя. В указанном случае Исполнитель в течение 10 (десяти) календарных дней со дня получения от Обучающегося соответствующего заявления возвращает ему стоимость не оказанных услуг способом, указанным в заявлении о расторжении договора, а в отсутствии указания такого способа – тем способом, которым Обучающимся была внесена оплата за такие услуги. Сторонами

согласовано, что сумма фактических расходов, возмещаемых Обучающимся Исполнителю в случае расторжения договора по инициативе Обучающегося и в отсутствии нарушения его условий Исполнителем, в любом случае составляет не менее 10 000 (десяти тысяч) рублей.

- Обучающийся вправе приостановить процесс обучения (в одностороннем порядке временно приостановить действие договора об оказании образовательных услуг), письменно уведомив об этом Исполнителя:

- при полной оплате стоимости образовательных услуг по договору – на срок до 3 (трех) лет;
- при неполной оплате стоимости образовательных услуг по договору – на срок до 6 (шести) месяцев.

Если Обучающийся в пределах указанных сроков возвращается к обучению, действие договора об оказании образовательных услуг продолжается (возобновляется) с момента получения Исполнителем письменного уведомления Обучающегося о намерении продолжить обучение. При этом, если за прошедшее время стоимость услуг Исполнителя изменилась, Исполнитель вправе пересчитать изначально согласованную сторонами стоимость услуг по договору в соответствии с действующим прейскурантом, а Обучающийся обязан оплатить такую разницу.

Если Обучающийся в пределах указанных сроков не возвращается к обучению, он считается отказавшимся от исполнения договора об оказании образовательных услуг в одностороннем порядке, в связи с чем договор прекращает свое действие.

Прейскурант на основные и дополнительные услуги в Автошколе по категории «В»

1. **Стоимость обучения на категорию «В» по программе «Лайт» - 60 000 (шестьдесят тысяч) рублей 00 копеек.**

В эту стоимость включено:

- теоретический курс в объеме 130 часов очно или в режиме онлайн;
- предоплата практического вождения с инструктором в объеме 20 часов на учебном автомобиле с механической коробкой передач.

По итогам обучения предоставляется комплект документов для самостоятельной сдачи экзамена в ГИБДД.

Дополнительно оплачивается:

- 2000 рублей – обучение на автомобиле с автоматической коробкой передач;
- 2000 рублей – государственная пошлина за получение водительского удостоверения;
- 300 рублей - за каждое практическое занятие, проводимое по предварительной договоренности с инструктором в неурочное время (обычным временем проведения практических занятий по вождению являются будние дни, с 9 ч. 00 мин. до 18 ч. 00 мин.).

2. Стоимость обучения на категорию «В» по программе «Стандарт» - 68 000 (шестьдесят восемь тысяч) рублей 00 копеек.

В эту стоимость включено:

- теоретический курс в объеме 130 часов очно или в режиме онлайн;
- предоплата практического вождения с инструктором в объеме 30 часов на учебном автомобиле с механической коробкой передач.

Дополнительно оплачивается:

- 2000 рублей – обучение на автомобиле с автоматической коробкой передач;
- 2000 рублей – государственная пошлина за получение водительского удостоверения.

3. Стоимость обучения на категорию «В» по программе «Pro» - 79 800 (семьдесят девять тысяч восемьсот) рублей.

В эту стоимость включено:

- теоретический курс в объеме 130 часов очно или в режиме онлайн;
- практическое вождение с инструктором в объеме 42 часа на учебном автомобиле с механической коробкой передач.

Дополнительно оплачивается:

- 2000 рублей – обучение на автомобиле с автоматической коробкой передач;
- 2000 рублей – государственная пошлина за получение водительского удостоверения.

В стоимость обучения по категории «В» во всех случаях включена стоимость VR-очков, которые передаются обучающемуся в собственность. В случае досрочного расторжения договора оказания образовательных услуг по инициативе обучающегося, при проведении взаиморасчетов сторон Автошкола удерживает из суммы денежных средств, возвращаемой обучающемуся, стоимость переданных обучающемуся VR-очков в размере 1000 (одной тысячи) рублей.

Дополнительные услуги:

Наименование услуги	Стоимость
Медицинская справка для учеников автошколы, в чей пакет она не входит	2500
Тренажер АПК для сторонних учеников или для учеников автошколы, желающих дополнительно потренироваться перед экзаменом	2500
Школьный экзамен на АПК	2500
Пересдача школьного экзамена теория	2000
Пересдача школьного экзамена практика	4500
Пересдача экзамена в ГИБДД	2000
Возврат документов для включения в список на экзамен в ГИБДД	2500
Сопровождение и включение в список на экзамен ГИБДД в составе группы автошколы	2000
Восстановление документов: Карточка водителя	2000
Восстановление документов: Свидетельство	2000
Пакет 5 занятий на МКПП	6500
Пакет 5 занятий на АКПП	9750
Пакет 10 занятий на МКПП	11700
Пакет 10 занятий на АКПП	16900

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А" (далее - программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Целью образовательной программы является удовлетворение образовательных и профессиональных потребностей, профессиональное развитие человека, обеспечение соответствия его квалификации меняющимся условиям профессиональной деятельности и социальной среды, посредством реализации дополнительных программ обучения.

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Психофизиологические основы деятельности водителя";

"Основы управления транспортными средствами";

"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории "А" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами подкатегории "А";

"Вождение транспортных средств подкатегории "А" (с механической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового и специального циклов определяется преподавателем.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Контингент слушателей, на который рассчитана данная образовательная программа, должен быть не моложе 18 лет на день окончания обучения.

Сроки реализации образовательной программы составляют 130 часов для обучения вождению с механической трансмиссией, с учетом проведения итоговой и промежуточной аттестации.

Форма обучения – очная, очно-дистанционная, дистанционная.

Форма организации занятий теоретического цикла – индивидуально-групповая, индивидуальная, для практического обучения вождению – индивидуальная.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Реализация программы осуществляется по сетевой форме в соответствии со ст.15 Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ (ред. от 21.07.2014) «Об образовании в Российской Федерации».

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения.	42	30	12

Психофизиологические основы деятельности водителя.	12	8	4
Основы управления транспортными средствами.	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.	16	8	8
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории "А" как объектов управления.	12	8	4
Основы управления транспортными средствами подкатегории "А".	12	8	4
Вождение транспортных средств подкатегории "А" (с механической трансмиссией) <1>	18	-	18
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	130	76	54

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1. Базовый цикл:

3.1.1. Основы законодательства в сфере дорожного движения.

3.1.2. Психофизиологические основы деятельности водителя.

3.1.3. Основы управления транспортными средствами.

3.1.4. Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.

3.2. Специальный цикл:

3.2.1. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А» как объектов управления.

3.2.2. Основы управления транспортными средствами подкатегории «А».

3.2.3 Учебный предмет "Вождение транспортных средств подкатегории «А» (для транспортных средств с механической трансмиссией).

V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

современные рекомендации по оказанию первой помощи;

методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации программы должны обеспечивать реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Все классы оборудованы в соответствии с лицензионными требованиями и правилами получения Заключения ГИБДД. Перечень классов, получивших заключения, опубликован на сайте ГИБДД.

Учебные транспортные средства подкатегории «А» представлены мотоциклами с механической трансмиссией.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой учебной площадке.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы и зарегистрированы в установленном порядке и соответствуют требованиям, предъявляемым к «Учебным транспортным средствам» в соответствии с п.8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утв. Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993г. № 1090 «О правилах дорожного движения».

Учебные транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы зеркалами заднего вида для обучающегося, опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с п.8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О Правилах дорожного движения».

Уровень и квалификация педагогических кадров организации (преподаватели, мастера производственного обучения) соответствуют требованиям, обеспечивающим реализацию данной образовательной программы:

пункта 7 части 1 статьи 48 Федерального закона Российской Федерации от 29 декабря 2012 года №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»,

Приказа Минсоцздравразвития России от 26.08.2010 №761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования».

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Система оценки результатов освоения программы включает в себя осуществление:

- текущего контроля успеваемости;

- промежуточной аттестации обучающихся;

- итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

Порядок проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации обучающихся, итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена устанавливается локальными нормативными актами организации.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации или руководителем образовательного подразделения организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по учебным предметам соответствующей программы:

- Основы законодательства в сфере дорожного движения;

- Психофизиологические основы деятельности водителя;

- Основы управления транспортными средствами;

- Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии;

- Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А» как объектов управления;

- Основы управления транспортными средствами подкатегории «А».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из проверки первоначальных навыков управления транспортным средством подкатегории «А» на закрытой площадке.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельство о профессии делается соответствующая запись.

Организация осуществляет индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и /или электронных носителях.

Порядок прохождения обучения.

Обучение состоит из **теоретического** и **практического** курса.

Теоретическая часть может проходить:

1.) Очно, в филиале образовательной организации в соответствии с утвержденной программой Исполнителя согласно расписанию с преподавателем в форме лекций.

Также предоставляется доступ к архиву лекций в системе дистанционного обучения водителей с использованием технологии 3D -анимации и 3D графики в России, размещенной и работающей на сервере Автошколы в личном кабинете.

2.) Дистанционно, в соответствии с утвержденной программой Исполнителя с предоставлением полного доступа к системе дистанционного обучения водителей с использованием технологии 3D-анимации и 3D графики в России, размещенной и работающей на сервере Исполнителя. Занятия проходят в форме вебинара в режиме реального времени с использованием дистанционной системы обучения, где каждый из участников находится у своего компьютера или мобильного устройства, а связь между ними поддерживается через Интернет, в Личном кабинете, доступ к которому предоставляется при заключении договора в Автошколе.

Практическая часть проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению и выбранной программой обучения.

К обучению практическому вождению допускаются лица, имеющие на руках карточку учета вождения автомобиля. Карточка выдается Обучающемуся при зачислении его на обучение и хранится у него до окончания обучения. Обучающийся обязан предъявлять свою карточку учета вождения автомобиля мастеру производственного обучения в начале каждого занятия по обучению вождению для записи часов практического вождения и результатов проведенного занятия. Обучающийся, не имеющий на руках карточки учета вождения автомобиля, не допускается к практическому занятию.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой учебной площадке.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы и зарегистрированы в установленном порядке и соответствуют требованиям, предъявляемым к «Учебным транспортным средствам» в соответствии с п.8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утв. Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993г. № 1090 «О правилах дорожного движения».

Порядок оплаты договора.

-Договор может быть оплачен в полном объеме в день подписания договора, путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя или наличными в кассу Исполнителя.

- Договор может быть оплачен частями: первая часть в день подписания договора, вторая часть в день начала практического вождения с инструктором.

- Оплата за образовательные услуги может быть произведена территориальным органом Фонда пенсионного и социального страхования Российской Федерации в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2007 года № 926 «Об утверждении Правил направления средств (части средств) материнского (семейного) капитала на получение образования ребенком (детьми) и осуществление иных связанных с получением образования ребенком (детьми) расходов».

В указанном случае оплата по Договору осуществляется единовременным платежом путем безналичного перечисления территориальным органом Пенсионного фонда Российской Федерации денежных средств на расчетный счет Исполнителя, указанный в Договоре, на основании заявления Обучающегося (его законного представителя) о распоряжении средствами материнского (семейного) капитала, с приложенной заверенной Исполнителем копией Договора.

Обучающийся обязуется предоставить Исполнителю копию расписки-уведомления или иной документ, подтверждающий принятие территориальным органом Пенсионного фонда Российской Федерации заявления Обучающегося о распоряжении средствами (частью средств) материнского (семейного) капитала.

Если сумма, оплачиваемая за счет средств материнского (семейного) капитала, меньше стоимости образовательных услуг по Договору, Обучающийся доплачивает разницу за счет собственных денежных средств в порядке и в сроки, предусмотренные Договором.

- Обучающийся вправе в любое время в процессе обучения отказаться в одностороннем порядке от исполнения договора об оказании образовательных услуг, письменно уведомив об этом Исполнителя. В указанном случае Исполнитель в течение 10 (десяти) календарных дней со дня получения от Обучающегося соответствующего заявления возвращает ему стоимость не оказанных услуг способом, указанным в заявлении о расторжении договора, а в отсутствии указания такого способа – тем способом, которым Обучающимся была внесена оплата за такие услуги. Сторонами согласовано, что сумма фактических расходов, возмещаемых Обучающимся Исполнителю в случае расторжения договора по инициативе Обучающегося и в отсутствии нарушения его условий Исполнителем, в любом случае составляет не менее 10 000 (десяти тысяч) рублей.

- Обучающийся вправе приостановить процесс обучения (в одностороннем порядке временно приостановить действие договора об оказании образовательных услуг), письменно уведомив об этом Исполнителя:

- при полной оплате стоимости образовательных услуг по договору – на срок до 3 (трех) лет;
- при неполной оплате стоимости образовательных услуг по договору – на срок до 6 (шести) месяцев.

Если Обучающийся в пределах указанных сроков возвращается к обучению, действие договора об оказании образовательных услуг продолжается (возобновляется) с момента получения Исполнителем письменного уведомления Обучающегося о намерении продолжить обучение. При этом, если за прошедшее время стоимость услуг Исполнителя изменилась, Исполнитель вправе пересчитать изначально согласованную сторонами стоимость услуг по договору в соответствии с действующим прейскурантом, а Обучающийся обязан оплатить такую разницу.

Если Обучающийся в пределах указанных сроков не возвращается к обучению, он считается отказавшимся от исполнения договора об оказании образовательных услуг в одностороннем порядке, в связи с чем договор прекращает свое действие.

Прейскурант на основные и дополнительные услуги в Автошколе по категории «А»

Стоимость обучения на категорию «А» составляет 26 000 (двадцать шесть тысяч) рублей 00 копеек, включая:

- теоретический курс в объеме 108 часов очно или в режиме онлайн;
- предоплата курса по практическому вождению с инструктором в объеме 13 часов на учебном мотоцикле.

Дополнительные услуги:

Наименование услуги	Стоимость
Медицинская справка для учеников автошколы, в чей пакет она не входит	2500
Тренажер АПК для сторонних учеников или для учеников автошколы, желающих дополнительно потренироваться перед экзаменом	2500
Школьный экзамен на АПК	2500
Пересдача школьного экзамена теория	2000
Пересдача школьного экзамена практика	3000
Пересдача экзамена в ГИБДД	2000
Возврат документов для включения в список на экзамен в ГИБДД	2500
Сопровождение и включение в список на экзамен ГИБДД в составе группы автошколы	2000
Восстановление документов: Карточка водителя	2000
Восстановление документов: Свидетельство	2000
Пакет 5 занятий на МКПП	3900

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории "А1" (далее - программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Целью образовательной программы является удовлетворение образовательных и профессиональных потребностей, профессиональное развитие человека, обеспечение соответствия его квалификации меняющимся условиям профессиональной деятельности и социальной среды, посредством реализации дополнительных программ обучения.

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Психофизиологические основы деятельности водителя";

"Основы управления транспортными средствами";

"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории "А1" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами подкатегории "А1";

"Вождение транспортных средств подкатегории "А1" (с механической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового и специального циклов определяется преподавателем.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Контингент слушателей, на который рассчитана данная образовательная программа, должен быть не моложе 16 лет на день окончания обучения.

Сроки реализации образовательной программы составляют 130 часов для обучения вождению с механической трансмиссией, с учетом проведения итоговой и промежуточной аттестации.

Форма обучения – очная, очно-дистанционная, дистанционная.

Форма организации занятий теоретического цикла – индивидуально-групповая, индивидуальная, для практического обучения вождению – индивидуальная.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Реализация программы осуществляется по сетевой форме в соответствии со ст.15 Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ (ред. от 21.07.2014) «Об образовании в Российской Федерации».

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения.	42	30	12

Психофизиологические основы деятельности водителя.	12	8	4
Основы управления транспортными средствами.	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.	16	8	8
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории "А1" как объектов управления.	12	8	4
Основы управления транспортными средствами подкатегории "А1".	12	8	4
Вождение транспортных средств подкатегории "А1" (с механической трансмиссией) <1>	18	-	18
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	130	76	54

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1. Базовый цикл:

3.1.1. Основы законодательства в сфере дорожного движения.

3.1.2. Психофизиологические основы деятельности водителя.

3.1.3. Основы управления транспортными средствами.

3.1.4. Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.

3.2. Специальный цикл:

3.2.1. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления.

3.2.2. Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1».

3.2.3 Учебный предмет "Вождение транспортных средств подкатегории «А1» (для транспортных средств с механической трансмиссией).

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

современные рекомендации по оказанию первой помощи;

методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации программы должны обеспечивать реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Все классы оборудованы в соответствии с лицензионными требованиями и правилами получения Заключения ГИБДД. Перечень классов, получивших заключения, опубликован на сайте ГИБДД.

Учебные транспортные средства подкатегории «А1» представлены мотоциклами с механической трансмиссией.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению.

Вождению транспортных средств проводится на закрытой учебной площадке.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы и зарегистрированы в установленном порядке и соответствуют требованиям, предъявляемым к «Учебным транспортным средствам» в соответствии с п.8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утв. Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993г. № 1090 «О правилах дорожного движения».

Учебные транспортные средства, используемые для обучения вождению оборудованы зеркалами заднего вида для обучающегося, опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с п.8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О Правилах дорожного движения».

Уровень и квалификация педагогических кадров организации (преподаватели, мастера производственного обучения) соответствуют требованиям, обеспечивающим реализацию данной образовательной программы:

пункта 7 части 1 статьи 48 Федерального закона Российской Федерации от 29 декабря 2012 года №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»,

Приказа Минсоцздравразвития России от 26.08.2010 №761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования».

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Система оценки результатов освоения программы включает в себя осуществление:

- текущего контроля успеваемости;

- промежуточной аттестации обучающихся;

- итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

Порядок проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации обучающихся, итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена устанавливается локальными нормативными актами организации.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации или руководителем образовательного подразделения организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по учебным предметам соответствующей программы:

- Основы законодательства в сфере дорожного движения;

- Психофизиологические основы деятельности водителя;

- Основы управления транспортными средствами;

- Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии;

- Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления;

- Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из проверки первоначальных навыков управления транспортным средством подкатегории «А1» на закрытой площадке. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Организация осуществляет индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и /или электронных носителях.

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ

РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1», утвержденной в установленном порядке;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Порядок прохождения обучения.

Обучение состоит из **теоретического** и **практического** курса.

Теоретическая часть может проходить:

1.) Очно, в филиале образовательной организации в соответствии с утвержденной программой Исполнителя согласно расписанию с преподавателем в форме лекций.

Также предоставляется доступ к архиву лекций в системе дистанционного обучения водителей с использованием технологии 3D-анимации и 3D графики в России, размещенной и работающей на сервере Автошколы в личном кабинете.

2.) Дистанционно, в соответствии с утвержденной программой Исполнителя с предоставлением полного доступа к системе дистанционного обучения водителей с использованием технологии 3D-анимации и 3D графики в России, размещенной и работающей на сервере Исполнителя. Занятия проходят в форме вебинара в режиме реального времени с использованием дистанционной системы обучения, где каждый из участников находится у своего компьютера или мобильного устройства, а связь между ними поддерживается через Интернет, в Личном кабинете, доступ к которому предоставляется при заключении договора в Автошколе.

Практическая часть проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению и выбранной программой обучения.

К обучению практическому вождению допускаются лица, имеющие на руках карточку учета вождения автомобиля. Карточка выдается Обучающемуся при зачислении его на обучение и хранится у него до окончания обучения. Обучающийся обязан предъявлять свою карточку учета вождения автомобиля мастеру производственного обучения в начале каждого занятия по обучению вождению для записи часов практического вождения и результатов проведенного занятия. Обучающийся, не имеющий на руках карточки учета вождения автомобиля, не допускается к практическому занятию.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой учебной площадке.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы и зарегистрированы в установленном порядке и соответствуют требованиям, предъявляемым к «Учебным транспортным средствам» в соответствии с п.8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утв. Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993г. № 1090 «О правилах дорожного движения».

Порядок оплаты договора.

-Договор может быть оплачен в полном объеме в день подписания договора, путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя или наличными в кассу Исполнителя.

- Договор может быть оплачен частями: первая часть в день подписания договора, вторая часть в день начала практического вождения с инструктором.

- Оплата за образовательные услуги может быть произведена территориальным органом Фонда пенсионного и социального страхования Российской Федерации в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2007 года № 926 «Об утверждении Правил направления средств (части средств) материнского (семейного) капитала на получение образования ребенком (детьми) и осуществление иных связанных с получением образования ребенком (детьми) расходов».

В указанном случае оплата по Договору осуществляется единовременным платежом путем безналичного перечисления территориальным органом Пенсионного фонда Российской Федерации денежных средств на расчетный счет Исполнителя, указанный в Договоре, на основании заявления Обучающегося (его законного представителя) о распоряжении средствами материнского (семейного) капитала, с приложенной заверенной Исполнителем копией Договора.

Обучающийся обязуется предоставить Исполнителю копию расписки-уведомления или иной документ, подтверждающий принятие территориальным органом Пенсионного фонда Российской Федерации заявления Обучающегося о распоряжении средствами (частью средств) материнского (семейного) капитала.

Если сумма, оплачиваемая за счет средств материнского (семейного) капитала, меньше стоимости образовательных услуг по Договору, Обучающийся доплачивает разницу за счет собственных денежных средств в порядке и в сроки, предусмотренные Договором.

- Обучающийся вправе в любое время в процессе обучения отказаться в одностороннем порядке от исполнения договора об оказании образовательных услуг, письменно уведомив об этом Исполнителя. В указанном случае Исполнитель в течение 10 (десяти) календарных дней со дня получения от Обучающегося соответствующего заявления возвращает ему стоимость не оказанных услуг способом, указанным в заявлении о расторжении договора, а в отсутствии указания такого способа – тем способом, которым Обучающимся была внесена оплата за такие услуги. Сторонами согласовано, что сумма фактических расходов, возмещаемых Обучающимся Исполнителю в случае расторжения договора по инициативе Обучающегося и в отсутствии нарушения его условий Исполнителем, в любом случае составляет не менее 10 000 (десяти тысяч) рублей.

- Обучающийся вправе приостановить процесс обучения (в одностороннем порядке временно приостановить действие договора об оказании образовательных услуг), письменно уведомив об этом Исполнителя:

- при полной оплате стоимости образовательных услуг по договору – на срок до 3 (трех) лет;
- при неполной оплате стоимости образовательных услуг по договору – на срок до 6 (шести) месяцев.

Если Обучающийся в пределах указанных сроков возвращается к обучению, действие договора об оказании образовательных услуг продолжается (возобновляется) с момента получения Исполнителем письменного уведомления Обучающегося о намерении продолжить обучение. При этом, если за прошедшее время стоимость услуг Исполнителя изменилась, Исполнитель вправе пересчитать изначально согласованную сторонами стоимость услуг по договору в соответствии с действующим прейскурантом, а Обучающийся обязан оплатить такую разницу.

Если Обучающийся в пределах указанных сроков не возвращается к обучению, он считается отказавшимся от исполнения договора об оказании образовательных услуг в одностороннем порядке, в связи с чем договор прекращает свое действие.

по категории «А1»

Стоимость обучения на категорию «А1» составляет 26 000 (двадцать шесть тысяч) рублей 00 копеек, включая:

- теоретический курс в объеме 108 часов очно или в режиме онлайн;
- предоплата курса по практическому вождению с инструктором в объеме 13 часов на учебном мотоцикле.

Дополнительные услуги:

Наименование услуги	Стоимость
Медицинская справка для учеников автошколы, в чей пакет она не входит	2500
Тренажер АПК для сторонних учеников или для учеников автошколы, желающих дополнительно потренироваться перед экзаменом	2500
Школьный экзамен на АПК	2500
Пересдача школьного экзамена теория	2000
Пересдача школьного экзамена практика	3000
Пересдача экзамена в ГИБДД	2000
Возврат документов для включения в список на экзамен в ГИБДД	2500
Сопровождение и включение в список на экзамен ГИБДД в составе группы автошколы	2000
Восстановление документов: Карточка водителя	2000
Восстановление документов: Свидетельство	2000
Пакет 5 занятий на МКПП	3900

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "М" (далее - программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Целью образовательной программы является удовлетворение образовательных и профессиональных потребностей, профессиональное развитие человека, обеспечение соответствия его квалификации меняющимся условиям профессиональной деятельности и социальной среды, посредством реализации дополнительных программ обучения.

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Психофизиологические основы деятельности водителя";

"Основы управления транспортными средствами";

"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "М" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "М";

"Вождение транспортных средств категории "М" (с автоматической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового и специального циклов определяется преподавателем.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Контингент слушателей, на который рассчитана данная образовательная программа, должен быть не моложе 16 лет на день окончания обучения.

Сроки реализации образовательной программы составляют 122 часа для обучения вождению с механической трансмиссией, с учетом проведения итоговой и промежуточной аттестации.

Форма обучения – очная, очно-дистанционная, дистанционная.

Форма организации занятий теоретического цикла – индивидуально-групповая, индивидуальная, для практического обучения вождению – индивидуальная.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Реализация программы осуществляется по сетевой форме в соответствии со ст.15 Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ (ред. от 21.07.2014) «Об образовании в Российской Федерации».

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	30	12

Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "М" как объектов управления	10	8	2
Основы управления транспортными средствами категории "М"	6	4	2
Вождение транспортных средств категории "М" (с автоматической трансмиссией) <1>	16	-	16
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	120	72	48

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1. Базовый цикл (Приложение №1):

3.1.1. Основы законодательства в сфере дорожного движения.

3.1.2. Психофизиологические основы деятельности водителя.

3.1.3. Основы управления транспортными средствами.

3.1.4. Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.

3.2. Специальный цикл (Приложение №2):

3.2.1. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «М» как объектов управления.

3.2.2. Основы управления транспортными средствами категории «М».

3.2.3. Вождение транспортных средств категории «М» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

современные рекомендации по оказанию первой помощи;

методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации программы должны обеспечивать реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Все классы оборудованы в соответствии с лицензионными требованиями и правилами получения Заключения ГИБДД. Перечень классов, получивших заключения, опубликован на сайте ГИБДД.

Учебные транспортные средства категории «М» представлены мопедом с автоматической трансмиссией.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой учебной площадке.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы и зарегистрированы в установленном порядке и соответствуют требованиям, предъявляемым к «Учебным транспортным средствам» в соответствии с п.8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утв. Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993г. № 1090 « О правилах дорожного движения».

Учебные транспортные средства, используемые для обучения вождению оборудованы зеркалами заднего вида для обучающегося, опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с п.8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О Правилах дорожного движения».

Уровень и квалификация педагогических кадров организации (преподаватели, мастера производственного обучения) соответствуют требованиям, обеспечивающим реализацию данной образовательной программы:

пункта 7 части 1 статьи 48 Федерального закона Российской Федерации от 29 декабря 2012 года №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»,

Приказа Минсоцздравразвития России от 26.08.2010 №761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования».

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Система оценки результатов освоения программы включает в себя осуществление:

- текущего контроля успеваемости;

- промежуточной аттестации обучающихся;

- итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

Порядок проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации обучающихся, итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена устанавливается локальными нормативными актами организации.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации или руководителем образовательного подразделения организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по учебным предметам соответствующей программы:

- Основы законодательства в сфере дорожного движения;

- Психофизиологические основы деятельности водителя;

- Основы управления транспортными средствами;

- Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии;

- Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «М» как объектов управления;

- Основы управления транспортными средствами категории «М».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из проверки первоначальных навыков управления транспортным средством категории «М» на закрытой площадке.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельство о профессии делается соответствующая запись.

Организация осуществляет индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и /или электронных носителях.

VI. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «М», утвержденной в установленном порядке;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Порядок прохождения обучения.

Обучение состоит из **теоретического** и **практического** курса.

Теоретическая часть может проходить:

1.) Очно, в филиале образовательной организации в соответствии с утвержденной программой Исполнителя согласно расписанию с преподавателем в форме лекций.

Также предоставляется доступ к архиву лекций в системе дистанционного обучения водителей с использованием технологии 3D-анимации и 3D графики в России, размещенной и работающей на сервере Автошколы в личном кабинете.

2.) Дистанционно, в соответствии с утвержденной программой Исполнителя с предоставлением полного доступа к системе дистанционного обучения водителей с использованием технологии 3D-анимации и 3D графики в России, размещенной и работающей на сервере Исполнителя. Занятия проходят в форме вебинара в режиме реального времени с использованием дистанционной системы обучения, где каждый из участников находится у своего компьютера или мобильного устройства, а связь между ними поддерживается через Интернет, в Личном кабинете, доступ к которому предоставляется при заключении договора в Автошколе.

Практическая часть проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению и выбранной программой обучения.

К обучению практическому вождению допускаются лица, имеющие на руках карточку учета вождения автомобиля. Карточка выдается Обучающемуся при зачислении его на обучение и хранится у него до окончания обучения. Обучающийся обязан предъявлять свою карточку учета вождения автомобиля мастеру производственного обучения в начале каждого занятия по обучению вождению для записи часов практического вождения и результатов проведенного занятия. Обучающийся, не имеющий на руках карточки учета вождения автомобиля, не допускается к практическому занятию.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой учебной площадке.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы и зарегистрированы в установленном порядке и соответствуют требованиям, предъявляемым к «Учебным транспортным средствам» в соответствии с п.8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утв. Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993г. № 1090 «О правилах дорожного движения».

Порядок оплаты договора.

-Договор может быть оплачен в полном объеме в день подписания договора, путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя или наличными в кассу Исполнителя.

- Договор может быть оплачен частями: первая часть в день подписания договора, вторая часть в день начала практического вождения с инструктором.

- Оплата за образовательные услуги может быть произведена территориальным органом Фонда пенсионного и социального страхования Российской Федерации в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2007 года № 926 «Об утверждении Правил направления средств (части средств) материнского (семейного) капитала на получение образования ребенком (детьми) и осуществление иных связанных с получением образования ребенком (детьми) расходов».

В указанном случае оплата по Договору осуществляется единовременным платежом путем безналичного перечисления территориальным органом Пенсионного фонда Российской Федерации денежных средств на расчетный счет Исполнителя, указанный в Договоре, на основании заявления Обучающегося (его законного представителя) о распоряжении средствами материнского (семейного) капитала, с приложенной заверенной Исполнителем копией Договора.

Обучающийся обязуется предоставить Исполнителю копию расписки-уведомления или иной документ, подтверждающий принятие территориальным органом Пенсионного фонда Российской Федерации заявления Обучающегося о распоряжении средствами (частью средств) материнского (семейного) капитала.

Если сумма, оплачиваемая за счет средств материнского (семейного) капитала, меньше стоимости образовательных услуг по Договору, Обучающийся доплачивает разницу за счет собственных денежных средств в порядке и в сроки, предусмотренные Договором.

- Обучающийся вправе в любое время в процессе обучения отказаться в одностороннем порядке от исполнения договора об оказании образовательных услуг, письменно уведомив об этом Исполнителя. В указанном случае Исполнитель в течение 10 (десяти) календарных дней со дня получения от Обучающегося соответствующего заявления возвращает ему стоимость не оказанных услуг способом, указанным в заявлении о расторжении договора, а в отсутствии указания такого способа – тем способом, которым Обучающимся была внесена оплата за такие услуги. Сторонами

согласовано, что сумма фактических расходов, возмещаемых Обучающимся Исполнителю в случае расторжения договора по инициативе Обучающегося и в отсутствии нарушения его условий Исполнителем, в любом случае составляет не менее 10 000 (десяти тысяч) рублей.

- Обучающийся вправе приостановить процесс обучения (в одностороннем порядке временно приостановить действие договора об оказании образовательных услуг), письменно уведомив об этом Исполнителя:

- при полной оплате стоимости образовательных услуг по договору – на срок до 3 (трех) лет;
- при неполной оплате стоимости образовательных услуг по договору – на срок до 6 (шести) месяцев.

Если Обучающийся в пределах указанных сроков возвращается к обучению, действие договора об оказании образовательных услуг продолжается (возобновляется) с момента получения Исполнителем письменного уведомления Обучающегося о намерении продолжить обучение. При этом, если за прошедшее время стоимость услуг Исполнителя изменилась, Исполнитель вправе пересчитать изначально согласованную сторонами стоимость услуг по договору в соответствии с действующим прейскурантом, а Обучающийся обязан оплатить такую разницу.

Если Обучающийся в пределах указанных сроков не возвращается к обучению, он считается отказавшимся от исполнения договора об оказании образовательных услуг в одностороннем порядке, в связи с чем договор прекращает свое действие.

Прейскурант на основные и дополнительные услуги в Автошколе по категории «М»

Стоимость обучения на категорию «М» составляет 25 000 (двадцать пять тысяч) рублей 00 копеек, включая:

- теоретический курс в объеме 108 часов очно или в режиме онлайн;
- предоплата курса по практическому вождению с инструктором в объеме 13 часов на учебном мопеде.

Дополнительные услуги:

Наименование услуги	Стоимость
Медицинская справка для учеников автошколы, в чей пакет она не входит	2500
Тренажер АПК для сторонних учеников или для учеников автошколы, желающих дополнительно потренироваться перед экзаменом	2500
Школьный экзамен на АПК	2500
Пересдача школьного экзамена теория	2000
Пересдача школьного экзамена практика	3000
Пересдача экзамена в ГИБДД	2000
Возврат документов для включения в список на экзамен в ГИБДД	2500
Сопровождение и включение в список на экзамен ГИБДД в составе группы автошколы	2000
Восстановление документов: Карточка водителя	2000
Восстановление документов: Свидетельство	2000
Пакет 5 занятий на МКПП	3900

Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "B" на категорию "D" (далее - программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "D";

"Вождение транспортных средств категории "D" (с механической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов специального и профессионального циклов определяется преподавателем.

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Контингент слушателей, на который рассчитана данная образовательная программа, должен быть не моложе 21 года на день окончания обучения и иметь водительское удостоверение на категорию «В».

Сроки реализации образовательной программы составляют 152 часов для обучения вождению с механической трансмиссией с учетом проведения итоговой и промежуточной аттестации.

Форма обучения – очная, очно-дистанционная, дистанционная.

Форма организации занятий теоретического цикла – индивидуально-групповая, индивидуальная, для практического обучения вождению – индивидуальная.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Реализация программы осуществляется по сетевой форме в соответствии со ст.15 Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ (ред. от 21.07.2014) «Об образовании в Российской Федерации».

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления.	44	38	6
Основы управления транспортными средствами категории "D"	12	8	4
Вождение транспортных средств категории "D" (с механической трансмиссией) <1>	74	-	74
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	18	16	2

Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	152	64	88

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

II. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1. Специальный цикл:

3.1.1. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления.

3.1.2. Основы управления транспортными средствами категории "D".

3.1.3. Вождение транспортных средств категории "D" (с механической трансмиссией)

3.2. Профессиональный цикл:

3.2.1. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

современные рекомендации по оказанию первой помощи;

методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации программы должны обеспечивать реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Все классы оборудованы в соответствии с лицензионными требованиями и правилами получения Заключения ГИБДД. Перечень классов, получивших заключения, опубликован на сайте ГИБДД.

Учебные транспортные средства категории «D» представлены автобусом с механической трансмиссией, зарегистрированным в установленном порядке.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой учебной площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых руководителем Автошколы. На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы и зарегистрированы в установленном порядке и соответствуют требованиям, предъявляемым к «Учебным транспортным средствам» в соответствии с п.8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утв. Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993г. № 1090 « О правилах дорожного движения».

Учебные транспортные средства, используемые для обучения вождению оборудованы дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающегося; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с п.8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О Правилах дорожного движения».

Уровень и квалификация педагогических кадров организации (преподаватели, мастера производственного обучения) соответствуют требованиям, обеспечивающим реализацию данной образовательной программы:

пункта 7 части 1 статьи 48 Федерального закона Российской Федерации от 29 декабря 2012 года №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»,

Приказа Минсоцздравразвития России от 26.08.2010 №761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования».

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "D";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "D" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "D" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ

РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории "B" на категорию "D", утвержденной в установленном порядке;

программой переподготовки водителей транспортных средств с категории "B" на категорию "D", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Порядок прохождения обучения.

Обучение состоит из **теоретического** и **практического** курса.

Теоретическая часть может проходить:

1.) Очно, в филиале образовательной организации в соответствии с утвержденной программой Исполнителя согласно расписанию с преподавателем в форме лекций.

Также предоставляется доступ к архиву лекций в системе дистанционного обучения водителей с использованием технологии 3D-анимации и 3D графики в России, размещенной и работающей на сервере Автошколы в личном кабинете.

2.) Дистанционно, в соответствии с утвержденной программой Исполнителя с предоставлением полного доступа к системе дистанционного обучения водителей с использованием технологии 3D-анимации и 3D графики в России, размещенной и работающей на сервере Исполнителя. Занятия проходят в форме вебинара в режиме реального времени с использованием дистанционной системы обучения, где каждый из участников находится у своего компьютера или мобильного устройства, а связь между ними поддерживается через Интернет, в Личном кабинете, доступ к которому предоставляется при заключении договора в Автошколе.

Практическая часть проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению и выбранной программой обучения**.**

К обучению практическому вождению допускаются лица, имеющие на руках карточку учета вождения автомобиля. Карточка выдается Обучающемуся при зачислении его на обучение и хранится у него до окончания обучения. Обучающийся обязан предъявлять свою карточку учета вождения автомобиля мастеру производственного обучения в начале каждого занятия по

обучению вождению для записи часов практического вождения и результатов проведенного занятия. Обучающийся, не имеющий на руках карточки учета вождения автомобиля, не допускается к практическому занятию.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой учебной площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах. На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы и зарегистрированы в установленном порядке и соответствуют требованиям, предъявляемым к «Учебным транспортным средствам» в соответствии с п.8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утв. Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993г. № 1090 «О правилах дорожного движения».

Порядок оплаты договора.

-Договор может быть оплачен в полном объеме в день подписания договора, путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя или наличными в кассу Исполнителя.

- Договор может быть оплачен частями: первая часть в день подписания договора, вторая часть в день начала практического вождения с инструктором. Также возможна частичная предоплата практического обучения при заключении договора с последующей доплатой за дополнительные часы вождения.

- Оплата за образовательные услуги может быть произведена территориальным органом Фонда пенсионного и социального страхования Российской Федерации в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2007 года № 926 «Об утверждении Правил направления средств (части средств) материнского (семейного) капитала на получение образования ребенком (детьми) и осуществление иных связанных с получением образования ребенком (детьми) расходов».

В указанном случае оплата по Договору осуществляется единовременным платежом путем безналичного перечисления территориальным органом Пенсионного фонда Российской Федерации денежных средств на расчетный счет Исполнителя, указанный в Договоре, на основании заявления Обучающегося (его законного представителя) о распоряжении средствами материнского (семейного) капитала, с приложенной заверенной Исполнителем копией Договора.

Обучающийся обязуется предоставить Исполнителю копию расписки-уведомления или иной документ, подтверждающий принятие территориальным органом Пенсионного фонда Российской Федерации заявления Обучающегося о распоряжении средствами (частью средств) материнского (семейного) капитала.

Если сумма, оплачиваемая за счет средств материнского (семейного) капитала, меньше стоимости образовательных услуг по Договору, Обучающийся доплачивает разницу за счет собственных денежных средств в порядке и в сроки, предусмотренные Договором.

- Обучающийся вправе в любое время в процессе обучения отказаться в одностороннем порядке от исполнения договора об оказании образовательных услуг, письменно уведомив об этом Исполнителя. В указанном случае Исполнитель в течение 10 (десяти) календарных дней со дня получения от Обучающегося соответствующего заявления возвращает ему стоимость не оказанных услуг способом, указанным в заявлении о расторжении договора, а в отсутствии указания такого способа – тем способом, которым Обучающимся была внесена оплата за такие услуги. Сторонами согласовано, что сумма фактических расходов, возмещаемых Обучающимся Исполнителю в случае расторжения договора по инициативе Обучающегося и в отсутствии нарушения его условий Исполнителем, в любом случае составляет не менее 10 000 (десяти тысяч) рублей.

- Обучающийся вправе приостановить процесс обучения (в одностороннем порядке временно приостановить действие договора об оказании образовательных услуг), письменно уведомив об этом Исполнителя:

- при полной оплате стоимости образовательных услуг по договору – на срок до 3 (трех) лет;
- при неполной оплате стоимости образовательных услуг по договору – на срок до 6 (шести) месяцев.

Если Обучающийся в пределах указанных сроков возвращается к обучению, действие договора об оказании образовательных услуг продолжается (возобновляется) с момента получения Исполнителем письменного уведомления Обучающегося о намерении продолжить обучение. При этом, если за прошедшее время стоимость услуг Исполнителя изменилась, Исполнитель вправе пересчитать изначально согласованную сторонами стоимость услуг по договору в соответствии с действующим прейскурантом, а Обучающийся обязан оплатить такую разницу.

Если Обучающийся в пределах указанных сроков не возвращается к обучению, он считается отказавшимся от исполнения договора об оказании образовательных услуг в одностороннем порядке, в связи с чем договор прекращает свое действие.

Прейскурант на основные и дополнительные услуги в Автошколе по категории «B-D»

Стоимость обучения на переподготовку с категории «B» на категорию «D» составляет 32 900 (тридцать две тысячи девятьсот) рублей 00 копеек, включая:

- теоретический курс в объеме 74 часов очно или в режиме онлайн;
- предоплата курса по практическому вождению с инструктором в объеме 9 часов на учебном автобусе.

Дополнительные услуги:

Наименование услуги	Стоимость
Медицинская справка для учеников автошколы, в чей пакет она не входит	2500
Тренажер АПК для сторонних учеников или для учеников автошколы, желающих дополнительно потренироваться перед экзаменом	2500
Школьный экзамен на АПК	2500
Пересдача школьного экзамена теория	2000
Пересдача школьного экзамена практика	4500
Пересдача экзамена в ГИБДД	2000
Возврат документов для включения в список на экзамен в ГИБДД	2500
Сопровождение и включение в список на экзамен ГИБДД в составе группы автошколы	2000
Восстановление документов: Карточка водителя	2000
Восстановление документов: Свидетельство	2000
Пакет 1 занятие по вождению 60 мин.	3000
Пакет 3 занятия по вождению по 60 мин.	7500
Пакет 5 занятий по вождению по 60 мин.	11500

Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "D" (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "D";

"Вождение транспортных средств категории "D" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов определяется преподавателем.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Контингент слушателей, на который рассчитана данная образовательная программа, должен быть не моложе 21 года и иметь водительское удостоверение на категорию «С».

Сроки реализации образовательной программы составляют 114 часов для обучения вождению с механической трансмиссией с учетом проведения итоговой и промежуточной аттестации.

Форма обучения – очная, очно-дистанционная, дистанционная.

Форма организации занятий теоретического цикла – индивидуально-групповая, индивидуальная, для практического обучения вождению – индивидуальная.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Реализация программы осуществляется по сетевой форме в соответствии со ст.15 Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ (ред. от 21.07.2014) «Об образовании в Российской Федерации».

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления.	44	38	6
Основы управления транспортными средствами категории "D"	12	8	4
Вождение транспортных средств категории "D" (с механической трансмиссией) <1>	40	-	40
Учебные предметы профессионального цикла			

Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	14	14	-
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	114	62	52

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1. Специальный цикл:

3.1.1. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления.

3.1.2. Основы управления транспортными средствами категории "D".

3.1.3. Вождение транспортных средств категории "D" (для транспортных средств с механической трансмиссией).

3.2. Профессиональный цикл:

3.2.1. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

современные рекомендации по оказанию первой помощи;

методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку либо прием, размещение и перевозку грузов;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации программы должны обеспечивать реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Все классы оборудованы в соответствии с лицензионными требованиями и правилами получения Заключения ГИБДД. Перечень классов, получивших заключения, опубликован на сайте ГИБДД

Учебные транспортные средства категории «D» представлены автобусами с механической трансмиссией, зарегистрированными в установленном порядке.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой учебной площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых руководителем Автошколы. На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы и зарегистрированы в установленном порядке и соответствуют требованиям, предъявляемым к «Учебным транспортным средствам» в соответствии с п.8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утв. Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993г. № 1090 « О правилах дорожного движения».

Учебные транспортные средства, используемые для обучения вождению оборудованы дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающегося; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с п.8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О Правилах дорожного движения».

Уровень и квалификация педагогических кадров организации (преподаватели, мастера производственного обучения) соответствуют требованиям, обеспечивающим реализацию данной образовательной программы:

пункта 7 части 1 статьи 48 Федерального закона Российской Федерации от 29 декабря 2012 года №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»,

Приказа Минсоцздравразвития России от 26.08.2010 №761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования».

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "D";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "D" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "D" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории "C" на категорию "D", утвержденной в установленном порядке;

программой переподготовки водителей транспортных средств с категории "C" на категорию "D", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Порядок прохождения обучения.

Обучение состоит из **теоретического** и **практического** курса.

Теоретическая часть может проходить:

1.) Очно, в филиале образовательной организации в соответствии с утвержденной программой Исполнителя согласно расписанию с преподавателем в форме лекций.

Также предоставляется доступ к архиву лекций в системе дистанционного обучения водителей с использованием технологии 3D-анимации и 3D графики в России, размещенной и работающей на сервере Автошколы в личном кабинете.

2.) Дистанционно, в соответствии с утвержденной программой Исполнителя с предоставлением полного доступа к системе дистанционного обучения водителей с использованием технологии 3D-анимации и 3D графики в России, размещенной и работающей на сервере Исполнителя. Занятия проходят в форме вебинара в режиме реального времени с использованием дистанционной системы обучения, где каждый из участников находится у своего компьютера или мобильного устройства, а связь между ними поддерживается через Интернет, в Личном кабинете, доступ к которому предоставляется при заключении договора в Автошколе.

Практическая часть проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению и выбранной программой обучения.

К обучению практическому вождению допускаются лица, имеющие на руках карточку учета вождения автомобиля. Карточка выдается Обучающемуся при зачислении его на обучение и хранится у него до окончания обучения. Обучающийся обязан предъявлять свою карточку учета вождения автомобиля мастеру производственного обучения в начале каждого занятия по обучению вождению для записи часов практического вождения и результатов проведенного

занятия. Обучающийся, не имеющий на руках карточки учета вождения автомобиля, не допускается к практическому занятию.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой учебной площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах. На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы и зарегистрированы в установленном порядке и соответствуют требованиям, предъявляемым к «Учебным транспортным средствам» в соответствии с п.8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утв. Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993г. № 1090 « О правилах дорожного движения».

Порядок оплаты договора.

-Договор может быть оплачен в полном объеме в день подписания договора, путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя или наличными в кассу Исполнителя.

- Договор может быть оплачен частями: первая часть в день подписания договора, вторая часть в день начала практического вождения с инструктором. Также возможна частичная предоплата практического обучения при заключении договора с последующей доплатой за дополнительные часы вождения.

- Оплата за образовательные услуги может быть произведена территориальным органом Фонда пенсионного и социального страхования Российской Федерации в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2007 года № 926 «Об утверждении Правил направления средств (части средств) материнского (семейного) капитала на получение образования ребенком (детьми) и осуществление иных связанных с получением образования ребенком (детьми) расходов».

В указанном случае оплата по Договору осуществляется единовременным платежом путем безналичного перечисления территориальным органом Пенсионного фонда Российской Федерации денежных средств на расчетный счет Исполнителя, указанный в Договоре, на основании заявления Обучающегося (его законного представителя) о распоряжении средствами материнского (семейного) капитала, с приложенной заверенной Исполнителем копией Договора.

Обучающийся обязуется предоставить Исполнителю копию расписки-уведомления или иной документ, подтверждающий принятие территориальным органом Пенсионного фонда Российской

Федерации заявления Обучающегося о распоряжении средствами (частью средств) материнского (семейного) капитала.

Если сумма, оплачиваемая за счет средств материнского (семейного) капитала, меньше стоимости образовательных услуг по Договору, Обучающийся доплачивает разницу за счет собственных денежных средств в порядке и в сроки, предусмотренные Договором.

- Обучающийся вправе в любое время в процессе обучения отказаться в одностороннем порядке от исполнения договора об оказании образовательных услуг, письменно уведомив об этом Исполнителя. В указанном случае Исполнитель в течение 10 (десяти) календарных дней со дня получения от Обучающегося соответствующего заявления возвращает ему стоимость не оказанных услуг способом, указанным в заявлении о расторжении договора, а в отсутствии указания такого способа – тем способом, которым Обучающимся была внесена оплата за такие услуги. Сторонами согласовано, что сумма фактических расходов, возмещаемых Обучающимся Исполнителю в случае расторжения договора по инициативе Обучающегося и в отсутствии нарушения его условий Исполнителем, в любом случае составляет не менее 10 000 (десяти тысяч) рублей.

- Обучающийся вправе приостановить процесс обучения (в одностороннем порядке временно приостановить действие договора об оказании образовательных услуг), письменно уведомив об этом Исполнителя:

- при полной оплате стоимости образовательных услуг по договору – на срок до 3 (трех) лет;
- при неполной оплате стоимости образовательных услуг по договору – на срок до 6 (шести) месяцев.

Если Обучающийся в пределах указанных сроков возвращается к обучению, действие договора об оказании образовательных услуг продолжается (возобновляется) с момента получения Исполнителем письменного уведомления Обучающегося о намерении продолжить обучение. При этом, если за прошедшее время стоимость услуг Исполнителя изменилась, Исполнитель вправе пересчитать изначально согласованную сторонами стоимость услуг по договору в соответствии с действующим прейскурантом, а Обучающийся обязан оплатить такую разницу.

Если Обучающийся в пределах указанных сроков не возвращается к обучению, он считается отказавшимся от исполнения договора об оказании образовательных услуг в одностороннем порядке, в связи с чем договор прекращает свое действие.

Прейскурант на основные и дополнительные услуги в Автошколе
на категорию «C-D»

Стоимость обучения на переподготовку с категории «C» на категорию «D» составляет 32 900 (тридцать две тысячи девятьсот) рублей 00 копеек, включая:

- теоретический курс в объеме 70 часов очно или в режиме онлайн;
- предоплата курса по практическому вождению с инструктором в объеме 9 часов на учебном автобусе.

Наименование услуги	Стоимость
Медицинская справка для учеников автошколы, в чей пакет она не входит	2500
Тренажер АПК для сторонних учеников или для учеников автошколы, желающих дополнительно потренироваться перед экзаменом	2500
Школьный экзамен на АПК	2500
Пересдача школьного экзамена теория	2000
Пересдача школьного экзамена практика	4500
Пересдача экзамена в ГИБДД	2000
Возврат документов для включения в список на экзамен в ГИБДД	2500
Сопровождение и включение в список на экзамен ГИБДД в составе группы автошколы	2000
Восстановление документов: Карточка водителя	2000
Восстановление документов: Свидетельство	2000
Пакет 1 занятие по вождению 60 мин.	3000
Пакет 3 занятия по вождению по 60 мин.	7500
Пакет 5 занятий по вождению по 60 мин.	11500

Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее – Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С»;

«Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов специального и профессионального циклов определяется преподавателем.

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Контингент слушателей, на который рассчитана данная образовательная программа, должен иметь водительское удостоверение категории «В».

Сроки реализации образовательной программы составляют 84 часов для обучения вождению с механической трансмиссией с учетом проведения итоговой и промежуточной аттестации.

Форма обучения – очная, очно-дистанционная, дистанционная.

Форма организации занятий теоретического цикла – индивидуально-групповая, индивидуальная, для практического обучения вождению – индивидуальная.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Реализация программы осуществляется по сетевой форме в соответствии со ст.15 Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ (ред. От 21.07.2014) «Об образовании в Российской Федерации».

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления.	24	20	4
Основы управления транспортными средствами категории «С»	12	8	4
Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией) <1>	38	-	38
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	6	4	2
Квалификационный экзамен			

Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	84	34	50

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1. Специальный цикл:

3.1.1. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления.

3.1.2. Основы управления транспортными средствами категории «С».

3.1.3. Вождение транспортных средств категории «С» (для транспортных средств с механической трансмиссией).

3.2. Профессиональный цикл:

3.2.1. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом.

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами «водитель – автомобиль – дорога» и «водитель – автомобиль»;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

современные рекомендации по оказанию первой помощи;

методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации программы должны обеспечивать реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Все классы оборудованы в соответствии с лицензионными требованиями и правилами получения Заключения ГИБДД. Перечень классов, получивших заключения, опубликован на сайте ГИБДД.

Учебные транспортные средства категории «С» представлены грузовыми автомобилями с механической трансмиссией, зарегистрированными в установленном порядке.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой учебной площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых Генеральным ЧОУ ДО «Автошкола «СВЕТОФОР» и согласованных с ГИБДД. На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы и зарегистрированы в установленном порядке и соответствуют требованиям, предъявляемым к «Учебным транспортным средствам» в соответствии с п.8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утв. Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993г. № 1090 « О правилах дорожного движения».

Учебные транспортные средства, используемые для обучения вождению оборудованы дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающегося; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с п.8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О Правилах дорожного движения».

Уровень и квалификация педагогических кадров организации (преподаватели, мастера производственного обучения) соответствуют требованиям, обеспечивающим реализацию данной образовательной программы:

пункта 7 части 1 статьи 48 Федерального закона Российской Федерации от 29 декабря 2012 года №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»,

Приказа Минсоцздравразвития России от 26.08.2010 №761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования».

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «С» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «С» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», утвержденной в установленном порядке;

программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Порядок прохождения обучения.

Обучение состоит из **теоретического** и **практического** курса.

Теоретическая часть может проходить:

2.) Очно, в филиале образовательной организации в соответствии с утвержденной программой Исполнителя согласно расписанию с преподавателем в форме лекций.

Также предоставляется доступ к архиву лекций в системе дистанционного обучения водителей с использованием технологии 3D-анимации и 3D графики в России, размещенной и работающей на сервере Автошколы в личном кабинете.

2.) Дистанционно, в соответствии с утвержденной программой Исполнителя с предоставлением полного доступа к системе дистанционного обучения водителей с использованием технологии 3D-анимации и 3D графики в России, размещенной и работающей на сервере Исполнителя. Занятия проходят в форме вебинара в режиме реального времени с использованием дистанционной системы обучения, где каждый из участников находится у своего компьютера или мобильного устройства, а связь между ними поддерживается через Интернет, в Личном кабинете, доступ к которому предоставляется при заключении договора в Автошколе.

Практическая часть проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению и выбранной программой обучения.

К обучению практическому вождению допускаются лица, имеющие на руках карточку учета вождения автомобиля. Карточка выдается Обучающемуся при зачислении его на обучение и хранится у него до окончания обучения. Обучающийся обязан предъявлять свою карточку учета вождения автомобиля мастеру производственного обучения в начале каждого занятия по обучению вождению для записи часов практического вождения и результатов проведенного

занятия. Обучающийся, не имеющий на руках карточки учета вождения автомобиля, не допускается к практическому занятию.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой учебной площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах. На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы и зарегистрированы в установленном порядке и соответствуют требованиям, предъявляемым к «Учебным транспортным средствам» в соответствии с п.8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утв. Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993г. № 1090 « О правилах дорожного движения».

Порядок оплаты договора.

-Договор может быть оплачен в полном объеме в день подписания договора, путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя или наличными в кассу Исполнителя.

- Договор может быть оплачен частями: первая часть в день подписания договора, вторая часть в день начала практического вождения с инструктором. Также возможна частичная предоплата практического обучения при заключении договора с последующей доплатой за дополнительные часы вождения.

- Оплата за образовательные услуги может быть произведена территориальным органом Фонда пенсионного и социального страхования Российской Федерации в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2007 года № 926 «Об утверждении Правил направления средств (части средств) материнского (семейного) капитала на получение образования ребенком (детьми) и осуществление иных связанных с получением образования ребенком (детьми) расходов».

В указанном случае оплата по Договору осуществляется единовременным платежом путем безналичного перечисления территориальным органом Пенсионного фонда Российской Федерации денежных средств на расчетный счет Исполнителя, указанный в Договоре, на основании заявления Обучающегося (его законного представителя) о распоряжении средствами материнского (семейного) капитала, с приложенной заверенной Исполнителем копией Договора.

Обучающийся обязуется предоставить Исполнителю копию расписки-уведомления или иной документ, подтверждающий принятие территориальным органом Пенсионного фонда Российской

Федерации заявления Обучающегося о распоряжении средствами (частью средств) материнского (семейного) капитала.

Если сумма, оплачиваемая за счет средств материнского (семейного) капитала, меньше стоимости образовательных услуг по Договору, Обучающийся доплачивает разницу за счет собственных денежных средств в порядке и в сроки, предусмотренные Договором.

- Обучающийся вправе в любое время в процессе обучения отказаться в одностороннем порядке от исполнения договора об оказании образовательных услуг, письменно уведомив об этом Исполнителя. В указанном случае Исполнитель в течение 10 (десяти) календарных дней со дня получения от Обучающегося соответствующего заявления возвращает ему стоимость не оказанных услуг способом, указанным в заявлении о расторжении договора, а в отсутствии указания такого способа – тем способом, которым Обучающимся была внесена оплата за такие услуги. Сторонами согласовано, что сумма фактических расходов, возмещаемых Обучающимся Исполнителю в случае расторжения договора по инициативе Обучающегося и в отсутствии нарушения его условий Исполнителем, в любом случае составляет не менее 10 000 (десяти тысяч) рублей.

- Обучающийся вправе приостановить процесс обучения (в одностороннем порядке временно приостановить действие договора об оказании образовательных услуг), письменно уведомив об этом Исполнителя:

- при полной оплате стоимости образовательных услуг по договору – на срок до 3 (трех) лет;
- при неполной оплате стоимости образовательных услуг по договору – на срок до 6 (шести) месяцев.

Если Обучающийся в пределах указанных сроков возвращается к обучению, действие договора об оказании образовательных услуг продолжается (возобновляется) с момента получения Исполнителем письменного уведомления Обучающегося о намерении продолжить обучение. При этом, если за прошедшее время стоимость услуг Исполнителя изменилась, Исполнитель вправе пересчитать изначально согласованную сторонами стоимость услуг по договору в соответствии с действующим прейскурантом, а Обучающийся обязан оплатить такую разницу.

Если Обучающийся в пределах указанных сроков не возвращается к обучению, он считается отказавшимся от исполнения договора об оказании образовательных услуг в одностороннем порядке, в связи с чем договор прекращает свое действие.

Прейскурант на основные и дополнительные услуги в Автошколе по категории «В-С»

Стоимость обучения на переподготовку с категории «В» на категорию «С» составляет 32 400 (тридцать две тысячи четыреста) рублей 00 копеек, включая:

- теоретический курс в объеме 42 часов очно или в режиме онлайн;
- предоплата курса по практическому вождению с инструктором в объеме 9 часов на учебном автомобиле.

Наименование услуги	Стоимость
Медицинская справка для учеников автошколы, в чей пакет она не входит	2500
Тренажер АПК для сторонних учеников или для учеников автошколы, желающих дополнительно потренироваться перед экзаменом	2500
Школьный экзамен на АПК	2500
Пересдача школьного экзамена теория	2000
Пересдача школьного экзамена практика	4500
Пересдача экзамена в ГИБДД	2000
Возврат документов для включения в список на экзамен в ГИБДД	2500
Сопровождение и включение в список на экзамен ГИБДД в составе группы автошколы	2000
Восстановление документов: Карточка водителя	2000
Восстановление документов: Свидетельство	2000
Пакет 1 занятие 60 мин. (Репищева, 14)	3000
Пакет 3 занятия по 60 мин. (Репищева, 14)	7500
Пакет 5 занятий по 60 мин. (Репищева, 14)	11500
Пакет 1 занятие 45 мин. (Пулковское ш., 25)	3000
Пакет 3 занятия по 45 мин. (Пулковское ш., 25)	7500
Пакет 5 занятий по 45 мин. (Пулковское ш., 25)	11500

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "BE" (далее - программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "BE";

"Вождение транспортных средств категории "BE" (с механической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов определяется преподавателем.

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Контингент слушателей, на который рассчитана данная образовательная программа, должен иметь водительское удостоверение категории «В» не менее одного года.

Сроки реализации образовательной программы составляют 32 часа для обучения вождению с механической трансмиссией с учетом проведения итоговой и промежуточной аттестации.

Форма обучения – очная, очно-дистанционная, дистанционная.

Форма организации занятий теоретического цикла – индивидуально-групповая, индивидуальная, для практического обучения вождению – индивидуальная.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Реализация программы осуществляется по сетевой форме в соответствии со ст.15 Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ (ред. от 21.07.2014) «Об образовании в Российской Федерации».

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления.	6	3	3
Основы управления транспортными средствами категории "BE".	6	3	3
Вождение транспортных средств категории "BE" (с механической трансмиссией) <1>	16	-	16
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	32	8	24

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1. Специальный цикл:

3.1.1. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления.

3.1.2. Основы управления транспортными средствами категории "BE".

3.1.3. Вождение транспортных средств категории "BE".

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях;

В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации программы должны обеспечивать реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Все классы оборудованы в соответствии с лицензионными требованиями и правилами получения Заключения ГИБДД. Перечень классов, получивших заключения, опубликован на сайте ГИБДД.

Учебные транспортные средства категории «BE» представлены легковым автомобилем с механической трансмиссией и прицепом, зарегистрированными в установленном порядке.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой учебной площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых Руководителем Автошколы. На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы и зарегистрированы в установленном порядке и соответствуют требованиям, предъявляемым к «Учебным транспортным средствам» в соответствии с п.8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утв. Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993г. № 1090 « О правилах дорожного движения».

Учебные транспортные средства, используемые для обучения вождению оборудованы опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с п.8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О Правилах дорожного движения».

Уровень и квалификация педагогических кадров организации (преподаватели, мастера производственного обучения) соответствуют требованиям, обеспечивающим реализацию данной образовательной программы:

пункта 7 части 1 статьи 48 Федерального закона Российской Федерации от 29 декабря 2012 года №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»,

Приказа Минсоцздравразвития России от 26.08.2010 №761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования».

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "BE".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "BE" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "BE" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "BE", утвержденной в установленном порядке;

программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "BE", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Порядок прохождения обучения.

Обучение состоит из **теоретического** и **практического** курса.

Теоретическая часть может проходить:

1.) Очно, в филиале образовательной организации в соответствии с утвержденной программой Исполнителя согласно расписанию с преподавателем в форме лекций.

Также предоставляется доступ к архиву лекций в системе дистанционного обучения водителей с использованием технологии 3D-анимации и 3D графики в России, размещенной и работающей на сервере Автошколы в личном кабинете.

2.) Дистанционно, в соответствии с утвержденной программой Исполнителя с предоставлением полного доступа к системе дистанционного обучения водителей с использованием технологии 3D-анимации и 3D графики в России, размещенной и работающей на сервере Исполнителя. Занятия проходят в форме вебинара в режиме реального времени с использованием дистанционной системы обучения, где каждый из участников находится у своего компьютера или мобильного устройства, а связь между ними поддерживается через Интернет, в Личном кабинете, доступ к которому предоставляется при заключении договора в Автошколе.

Практическая часть проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению и выбранной программой обучения.

К обучению практическому вождению допускаются лица, имеющие на руках карточку учета вождения автомобиля. Карточка выдается Обучающемуся при зачислении его на обучение и хранится у него до окончания обучения. Обучающийся обязан предъявлять свою карточку учета вождения автомобиля мастеру производственного обучения в начале каждого занятия по обучению вождению для записи часов практического вождения и результатов проведенного занятия. Обучающийся, не имеющий на руках карточки учета вождения автомобиля, не допускается к практическому занятию.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой учебной площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах. На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы и зарегистрированы в установленном порядке и соответствуют требованиям, предъявляемым к «Учебным

транспортным средствам» в соответствии с п.8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утв. Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993г. № 1090 « О правилах дорожного движения».

Порядок оплаты договора.

-Договор может быть оплачен в полном объеме в день подписания договора, путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя или наличными в кассу Исполнителя.

- Договор может быть оплачен частями: первая часть в день подписания договора, вторая часть в день начала практического вождения с инструктором.

- Оплата за образовательные услуги может быть произведена территориальным органом Фонда пенсионного и социального страхования Российской Федерации в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2007 года № 926 «Об утверждении Правил направления средств (части средств) материнского (семейного) капитала на получение образования ребенком (детьми) и осуществление иных связанных с получением образования ребенком (детьми) расходов».

В указанном случае оплата по Договору осуществляется единовременным платежом путем безналичного перечисления территориальным органом Пенсионного фонда Российской Федерации денежных средств на расчетный счет Исполнителя, указанный в Договоре, на основании заявления Обучающегося (его законного представителя) о распоряжении средствами материнского (семейного) капитала, с приложенной заверенной Исполнителем копией Договора.

Обучающийся обязуется предоставить Исполнителю копию расписки-уведомления или иной документ, подтверждающий принятие территориальным органом Пенсионного фонда Российской Федерации заявления Обучающегося о распоряжении средствами (частью средств) материнского (семейного) капитала.

Если сумма, оплачиваемая за счет средств материнского (семейного) капитала, меньше стоимости образовательных услуг по Договору, Обучающийся доплачивает разницу за счет собственных денежных средств в порядке и в сроки, предусмотренные Договором.

- Обучающийся вправе в любое время в процессе обучения отказаться в одностороннем порядке от исполнения договора об оказании образовательных услуг, письменно уведомив об этом Исполнителя. В указанном случае Исполнитель в течение 10 (десяти) календарных дней со дня получения от Обучающегося соответствующего заявления возвращает ему стоимость не оказанных услуг способом, указанным в заявлении о расторжении договора, а в отсутствии указания такого способа – тем способом, которым Обучающимся была внесена оплата за такие услуги. Сторонами согласовано, что сумма фактических расходов, возмещаемых Обучающимся Исполнителю в случае расторжения договора по инициативе Обучающегося и в отсутствии нарушения его условий Исполнителем, в любом случае составляет не менее 10 000 (десяти тысяч) рублей.

- Обучающийся вправе приостановить процесс обучения (в одностороннем порядке временно приостановить действие договора об оказании образовательных услуг), письменно уведомив об этом Исполнителя:

- при полной оплате стоимости образовательных услуг по договору – на срок до 3 (трех) лет;

- при неполной оплате стоимости образовательных услуг по договору – на срок до 6 (шести) месяцев.

Если Обучающийся в пределах указанных сроков возвращается к обучению, действие договора об оказании образовательных услуг продолжается (возобновляется) с момента получения Исполнителем письменного уведомления Обучающегося о намерении продолжить обучение. При этом, если за прошедшее время стоимость услуг Исполнителя изменилась, Исполнитель вправе пересчитать изначально согласованную сторонами стоимость услуг по договору в соответствии с действующим прейскурантом, а Обучающийся обязан оплатить такую разницу.

Если Обучающийся в пределах указанных сроков не возвращается к обучению, он считается отказавшимся от исполнения договора об оказании образовательных услуг в одностороннем порядке, в связи с чем договор прекращает свое действие.

Прейскурант на основные и дополнительные услуги в Автошколе по категории «ВЕ»

Стоимость обучения на переподготовку с категории «В» на категорию «Е» составляет 21 900 (двадцать одна тысяча девятьсот) рублей 00 копеек, включая:

- теоретический курс в объеме 12 часов очно или в режиме онлайн;
- предоплата курса практического вождения с инструктором в объеме 9 часов на учебном автомобиле.

Наименование услуги	Стоимость
Медицинская справка для учеников автошколы, в чей пакет она не входит	2500
Тренажер АПК для сторонних учеников или для учеников автошколы, желающих дополнительно потренироваться перед экзаменом	2500
Школьный экзамен на АПК	2500
Пересдача школьного экзамена теория	2000
Пересдача школьного экзамена практика	4500
Пересдача экзамена в ГИБДД	2000
Возврат документов для включения в список на экзамен в ГИБДД	2500
Сопровождение и включение в список на экзамен ГИБДД в составе группы автошколы	2000
Восстановление документов: Карточка водителя	2000
Восстановление документов: Свидетельство	2000
Дополнительный час вождения	1000

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "CE" (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "CE" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "CE";

"Вождение транспортных средств категории "CE" (с механической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов определяется преподавателем.

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Контингент слушателей, на который рассчитана данная образовательная программа, должен иметь водительское удостоверение категории «С» не менее одного года.

Сроки реализации образовательной программы составляют 40 часов для обучения вождению с механической трансмиссией с учетом проведения итоговой и промежуточной аттестации.

Форма обучения – очная, очно-дистанционная, дистанционная.

Форма организации занятий теоретического цикла – индивидуально-групповая, индивидуальная, для практического обучения вождению – индивидуальная.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Реализация программы осуществляется по сетевой форме в соответствии со ст.15 Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ (ред. от 21.07.2014) «Об образовании в Российской Федерации».

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления.	6	3	3
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".	6	3	3
Вождение транспортных средств категории "СЕ" (для транспортных средств с механической) <1>	24	-	24
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	40	8	32

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1. Специальный цикл:

3.1.1. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления.

3.2.1. Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

3.3.1. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "СЕ".

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации программы должны обеспечивать реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Все классы оборудованы в соответствии с лицензионными требованиями и правилами получения Заключения ГИБДД. Перечень классов, получивших заключения, опубликован на сайте ГИБДД.

Учебные транспортные средства категории «С» представлены автомобилем с механической трансмиссией и прицепом, зарегистрированным в установленном порядке.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой учебной площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых руководителем Автошколы. На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы и зарегистрированы в установленном порядке и соответствуют требованиям, предъявляемым к «Учебным транспортным средствам» в соответствии с п.8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утв. Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993г. № 1090 « О правилах дорожного движения».

Учебные транспортные средства, используемые для обучения вождению оборудованы дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающегося; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с п.8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О Правилах дорожного движения».

Уровень и квалификация педагогических кадров организации (преподаватели, мастера производственного обучения) соответствуют требованиям, обеспечивающим реализацию данной образовательной программы:

пункта 7 части 1 статьи 48 Федерального закона Российской Федерации от 29 декабря 2012 года №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»,

Приказа Минсоцздравразвития России от 26.08.2010 №761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования».

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "CE" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "CE".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "CE" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "CE" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "CE", утвержденной в установленном порядке;

программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "CE", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Порядок прохождения обучения.

Обучение состоит из **теоретического** и **практического** курса.

Теоретическая часть может проходить:

1.) Очно, в филиале образовательной организации в соответствии с утвержденной программой Исполнителя согласно расписанию с преподавателем в форме лекций.

Также предоставляется доступ к архиву лекций в системе дистанционного обучения водителей с использованием технологии 3D-анимации и 3D графики в России, размещенной и работающей на сервере Автошколы в личном кабинете.

2.) Дистанционно, в соответствии с утвержденной программой Исполнителя с предоставлением полного доступа к системе дистанционного обучения водителей с использованием технологии 3D-анимации и 3D графики в России, размещенной и работающей на сервере Исполнителя. Занятия проходят в форме вебинара в режиме реального времени с использованием дистанционной системы обучения, где каждый из участников находится у своего компьютера или мобильного устройства, а связь между ними поддерживается через Интернет, в Личном кабинете, доступ к которому предоставляется при заключении договора в Автошколе.

Практическая часть проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению и выбранной программой обучения**.**

К обучению практическому вождению допускаются лица, имеющие на руках карточку учета вождения автомобиля. Карточка выдается Обучающемуся при зачислении его на обучение и хранится у него до окончания обучения. Обучающийся обязан предъявлять свою карточку учета вождения автомобиля мастеру производственного обучения в начале каждого занятия по обучению вождению для записи часов практического вождения и результатов проведенного занятия. Обучающийся, не имеющий на руках карточки учета вождения автомобиля, не допускается к практическому занятию.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой учебной площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах. На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы и зарегистрированы в установленном порядке и соответствуют требованиям, предъявляемым к «Учебным транспортным средствам» в соответствии с п.8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утв. Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993г. № 1090 « О правилах дорожного движения».

Порядок оплаты договора.

-Договор может быть оплачен в полном объеме в день подписания договора, путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя или наличными в кассу Исполнителя.

- Договор может быть оплачен частями: первая часть в день подписания договора, вторая часть в день начала практического вождения с инструктором.

- Оплата за образовательные услуги может быть произведена территориальным органом Фонда пенсионного и социального страхования Российской Федерации в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2007 года № 926 «Об утверждении Правил направления средств (части средств) материнского (семейного) капитала на получение образования ребенком (детьми) и осуществление иных связанных с получением образования ребенком (детьми) расходов».

В указанном случае оплата по Договору осуществляется единовременным платежом путем безналичного перечисления территориальным органом Пенсионного фонда Российской Федерации денежных средств на расчетный счет Исполнителя, указанный в Договоре, на основании заявления Обучающегося (его законного представителя) о распоряжении средствами материнского (семейного) капитала, с приложенной заверенной Исполнителем копией Договора.

Обучающийся обязуется предоставить Исполнителю копию расписки-уведомления или иной документ, подтверждающий принятие территориальным органом Пенсионного фонда Российской Федерации заявления Обучающегося о распоряжении средствами (частью средств) материнского (семейного) капитала.

Если сумма, оплачиваемая за счет средств материнского (семейного) капитала, меньше стоимости образовательных услуг по Договору, Обучающийся доплачивает разницу за счет собственных денежных средств в порядке и в сроки, предусмотренные Договором.

- Обучающийся вправе в любое время в процессе обучения отказаться в одностороннем порядке от исполнения договора об оказании образовательных услуг, письменно уведомив об этом Исполнителя. В указанном случае Исполнитель в течение 10 (десяти) календарных дней со дня получения от Обучающегося соответствующего заявления возвращает ему стоимость не оказанных услуг способом, указанным в заявлении о расторжении договора, а в отсутствии указания такого способа – тем способом, которым Обучающимся была внесена оплата за такие услуги. Сторонами согласовано, что сумма фактических расходов, возмещаемых Обучающимся Исполнителю в случае

расторжения договора по инициативе Обучающегося и в отсутствии нарушения его условий Исполнителем, в любом случае составляет не менее 10 000 (десяти тысяч) рублей.

- Обучающийся вправе приостановить процесс обучения (в одностороннем порядке временно приостановить действие договора об оказании образовательных услуг), письменно уведомив об этом Исполнителя:

- при полной оплате стоимости образовательных услуг по договору – на срок до 3 (трех) лет;
- при неполной оплате стоимости образовательных услуг по договору – на срок до 6 (шести) месяцев.

Если Обучающийся в пределах указанных сроков возвращается к обучению, действие договора об оказании образовательных услуг продолжается (возобновляется) с момента получения Исполнителем письменного уведомления Обучающегося о намерении продолжить обучение. При этом, если за прошедшее время стоимость услуг Исполнителя изменилась, Исполнитель вправе пересчитать изначально согласованную сторонами стоимость услуг по договору в соответствии с действующим прейскурантом, а Обучающийся обязан оплатить такую разницу.

Если Обучающийся в пределах указанных сроков не возвращается к обучению, он считается отказавшимся от исполнения договора об оказании образовательных услуг в одностороннем порядке, в связи с чем договор прекращает свое действие.

Прейскурант на основные и дополнительные услуги в Автошколе по категории «СЕ»

Стоимость обучения на переподготовку с категории «С» на категорию «Е» составляет 24 400 (двадцать четыре тысячи четыреста) рублей 00 копеек, включая:

- теоретический курс в объеме 12 часов очно или в режиме онлайн;
- предоплата курса практического вождения с инструктором в объеме 9 часов на учебном автомобиле.

Наименование услуги	Стоимость
Медицинская справка для учеников автошколы, в чей пакет она не входит	2500
Тренажер АПК для сторонних учеников или для учеников автошколы, желающих дополнительно потренироваться перед экзаменом	2500
Школьный экзамен на АПК	2500
Пересдача школьного экзамена теория	2000
Пересдача школьного экзамена практика	4500
Пересдача экзамена в ГИБДД	2000
Возврат документов для включения в список на экзамен в ГИБДД	2500
Сопровождение и включение в список на экзамен ГИБДД в составе группы автошколы	2000
Восстановление документов: Карточка водителя	2000
Восстановление документов: Свидетельство	2000
Пакет 1 занятие 60 мин.	3000
Пакет 3 занятия по 60 мин.	7500
Пакет 5 занятий по 60 мин.	11500